

UN ITINERAIRE EXCEPTIONNEL
ET UN NOUVEAU NAVIRE



CROISIERE EXPEDITION AU SPITZBERG

Du 16 au 25 juin 2021

INFORMATIONS & RÉSERVATIONS : **01 41 33 57 57**

En précisant **le nom de votre magazine**

Et

sur www.voyages-lecteurs.fr

EXPÉDITION AU SPITZBERG

NORVÈGE

Vivre le temps d'une croisière en harmonie avec une nature sauvage et encore préservée. Rendez-vous au Spitzberg, cette terre polaire où les paysages de montagnes, les vallées noyées par des glaciers qui se jettent dans l'océan, sont de toute beauté. Retenez votre souffle : c'est une véritable expédition qui s'offre à vous tant géologues, glaciologues et paléontologues ont arpenté ce laboratoire à ciel ouvert. Sorties en zodiac, observation de la faune sauvage, promenades polaires, visites

d'anciennes cités minières : cette croisière dans le Grand Nord norvégien vous réserve des découvertes inédites. Frissons garantis ! Sur les traces des baleiniers hollandais et des trappeurs norvégiens, votre navire naviguera dans la mythique baie de la Madeleine face aux sommets enneigés et dans des fjords reculés loin de toute présence humaine. Cette croisière hors des sentiers battus vous permettra d'expérimenter la vie extraordinaire d'un véritable explorateur !

Jusqu'au 30 AVRIL 2021, le montant de l'acompte à l'inscription est de 10% (au lieu de 30%), avec annulation sans frais jusqu'à deux mois du départ.



■ Itinéraire

De Tromso à Longyearbyen



VOTRE CONFÉRENCIER À BORD : Bruno Guégan

Ornithologue et naturaliste de terrain, Bruno Guégan arpente le Grand Nord depuis 30 ans. Sa participation à des expéditions scientifiques et ses nombreuses observations en font un spécialiste de cette région toujours animé par l'envie de transmettre sa passion. Il donnera plusieurs conférences :

- Grande et petite histoire du Spitzberg
-
- Un archipel en Arctique : le Svalbard
-
- Nanouq : le roi de la faune arctique
-
- Les cétacés en Arctique
-
- Les oiseaux de mer au Spitzberg

DATE DE DÉPART : 16 juin 2021

LES MOMENTS FORTS :

Sous le soleil de minuit, tous les mythes et réalités de l'Arctique en un seul voyage

L'unique lieu au monde avec la plus grande probabilité d'apercevoir l'ours polaire dans son milieu naturel

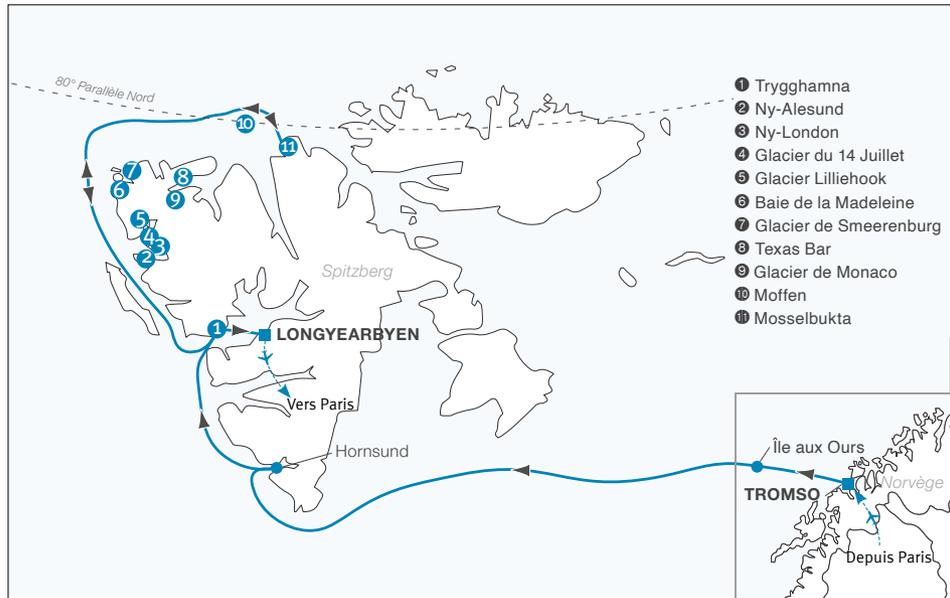
Des paysages où s'imbriquent glaces et montagnes

Des lieux de légende sur les traces des plus grands explorateurs : Barentsz, Amundsen, Nansen, André ... mais aussi du plus humble des pêcheurs de baleines aux trappeurs de fourrures

Des découvertes au plus près des glaciers grâce à un bateau de petite taille et de l'utilisation de zodiacs pour approcher la faune locale sans déranger et en respectant ces écosystèmes extraordinaires

Arrêt à Longyearbyen, capitale du Spitzberg, et à Ny-Alesund, ancienne cité minière transformée en base scientifique internationale

PRIX PAR PERSONNE À PARTIR DE : 4615 €



■ Votre programme

10 jours / 9 nuits

Jour 1 • Paris > Tromsø (Norvège)

Départ sur vol spécial ou régulier pour Tromsø. À l'arrivée, transfert au port, embarquement et installation à bord du World Explorer. Dîner à bord.

Jour 2 • Île aux Ours

L'île aux Ours est située à mi-chemin entre la Norvège continentale et le Spitzberg. L'île a été découverte le 10 juin 1596 et doit son nom à un ours polaire qui nageait dans les environs. Sous souveraineté norvégienne depuis 1920, cette réserve naturelle n'est actuellement habitée que par les occupants d'une station météo. Petit déjeuner, déjeuner et dîner à bord.

Jours 3 à 9 • Exploration du Spitzberg

Sept journées sont consacrées à l'exploration du Spitzberg. Le Spitzberg est la plus grande île du Svalbard et aussi la seule à être peuplée. Elle fut découverte en 1596 par l'explorateur néerlandais Willem Barentsz alors qu'il faisait route vers la Chine via le passage du nord-est. Au début du XX^e siècle, l'île vivait principalement de la chasse à la baleine et de l'extraction minière. Aujourd'hui, ce sont les scientifiques qui ont pris le relais. La plus grande ville est Longyearbyen avec environ 1600 habitants. Le Spitzberg est aussi l'habitat privilégié de nombreuses espèces d'animaux : baleines, ours polaires, morses, phoques, renards arctiques, rennes... En fonction des conditions météorologiques, des sorties en zodiac et des

promenades pédestres dans la toundra seront organisées. Pension complète à bord.

Hornsund

Au sud-ouest du Spitzberg, le Hornsund est un fjord d'une longueur de 30 km qui accueille une station polaire polonaise depuis 1957.

Trygghamna / Gnalodden

Trygghamna est un fjord de 6 km de long qui servait de havre aux baleiniers. De leur présence subsistent quelques ruines et des tombes. Non loin de là, la falaise de Gnalodden abrite mouettes, fulmars et guillemots dans un vacarme assourdissant.

Ny-Alesund

L'ancien village minier de Ny-Alesund est aujourd'hui une cité scientifique internationale. Ce village, le plus septentrional du monde, a été fondé en 1916. C'est de sa tour d'ancre que l'explorateur polaire Roald Amundsen partit le 11 mai 1926 en dirigeable pour son premier vol vers le pôle Nord.

Ny-London

Sur les rives du Konsfjord, entouré de réserves naturelles, possibilité d'observer oiseaux marins, phoques barbus, rennes, renards polaires avant de faire escale à Ny-London où subsistent les ruines d'une carrière d'exploitation de marbre.

Glaciers du 14 Juillet et Lilliehook

Le glacier du 14 Juillet abrite des colonies d'oiseaux. Un étroit fjord de 12 km de long mène au Lilliehook qui déploie majestueusement un front de glace en forme de cirque de 7 km.

Texas Bar / Liefdefjorden Glacier de Monaco

Ce fjord aux paysages variés et long de 30 km conduit au glacier de Monaco, l'un des plus beaux du Spitzberg. Sur la côte ouest du fjord se trouve une hutte de trappeur construite en 1927 et joliment baptisée « Texas Bar ».

Baie de la Madeleine

Entrer dans la baie de la Madeleine est un moment inoubliable avec ses paysages spectaculaires de montagnes qui abritent une faune arctique typique et variée.

Passage du 80° parallèle nord / Glacier de Smeerenburg

Le glacier et ses environs sont connus comme point de départ de nombreuses expéditions vers le pôle Nord. Smeer signifie en néerlandais : graisse, et donc, Smeerenburg : le bourg de la graisse de baleine qui était connu comme station logistique importante pour les chasseurs de baleines.

Jour 10 • Longyearbyen > Paris

Petit déjeuner à bord. Débarquement à Longyearbyen, la capitale administrative de l'archipel et la ville la plus septentrionale du monde. Ancienne cité minière, occupée par les chasseurs de baleines, les trappeurs et les conquérants du pôle Nord, la ville consacre aujourd'hui son activité au tourisme, à la recherche et à l'enseignement. Transfert à l'aéroport. Envol pour Paris sur vol spécial ou régulier.

Note importante :

L'itinéraire et l'ordre des escales sont donnés à titre indicatif et visent à donner un exemple de l'aventure que vous pourrez vivre. La navigation dans cette région présente plusieurs aspects aléatoires et est strictement soumise aux conditions climatiques et notamment aux déplacements des glaces. Aussi, l'itinéraire peut être modifié en fonction de ces conditions. Des escales peuvent être inversées ou même supprimées. Seul le commandant sera à même de prendre les décisions adéquates permettant de garantir la croisière dans les meilleures conditions de sécurité possibles.

Notre équipe d'expédition sera à vos côtés pour vous accompagner dans la découverte de cette région. Nous attirons votre attention sur les débarquements en zodiac qui nécessitent une bonne condition physique.

Les espèces sauvages se déplacent, il peut donc arriver que toute ou partie de la faune citée dans la programmation ne soit pas visible durant l'exploration.





BIENVENUE SUR LE

WORLD EXPLORER

*Un bateau à taille humaine...
moderne, écologique, spacieux et convivial...
pour voguer, échanger et rêver*

MODERNE

Le tout nouveau World Explorer a vu le jour en août 2019. Construit dans les chantiers navals de Viano del Casteno au Portugal, il hisse fièrement son drapeau portugais et renoue avec la grande tradition séculaire de l'industrie navale de ce pays qui a porté si haut et si loin l'envie de découverte des nouveaux mondes.

La technologie de pointe du World Explorer lui permet de naviguer en toute sécurité... même dans les zones les plus extrêmes de la planète jusqu'aux confins du continent antarctique. Sa petite capacité limitée à 180 passagers lui permet d'accoster partout dans le monde, d'accéder aux ports les plus reculés et favorise la création d'itinéraires d'exception vers les contrées les plus insolites.

A bord du World Explorer, modernité se conjugue avec élégance et confort. Son design résolument racé et épuré affiche pourtant une décoration intérieure aux couleurs chaudes et enveloppantes. Le World Explorer dispose de nombreux espaces de détente, de partage et d'observation qui incitent à la contemplation et à la sérénité. Sa technicité garantit une navigation confortable et sans aucun risque dans les zones les plus reculées du monde sans pour autant négliger les belles navigations côtières ou les grandes traversées océaniques.

La taille humaine du navire, son élégance, son charme et sa modernité s'accordent avec l'esprit des croisières Rivages du Monde : le raffinement simple et le partage authentique.



▲ Sa petite capacité lui permet d'accoster partout dans le monde



◀ Son design résolument racé et épuré affiche une décoration intérieure aux couleurs chaudes

Nouveau système de
stationnement dynamique
pour préserver
la flore sous-marine



ÉCOLOGIQUE

Le monde est beau et chacun souhaite en profiter. Mais pour cela, il faut le préserver.

Le World Explorer est équipé de moteurs hybrides lui permettant d'effectuer toutes ses manœuvres dans les ports sans aucune émission de gaz à effet de serre. Sa traction électrique assure une navigation très stable et silencieuse par mer calme. Ses moteurs Rolls-Royce sont optimisés pour une consommation minimale.

A l'arrêt près des côtes, son nouveau système de stationnement dynamique lui permet de rester en place sans utiliser les ancres, ce qui optimise la préservation de la flore sous-marine et la protection des écosystèmes. Sa nouvelle technologie de stabilisateurs des réservoirs permet également de mieux maîtriser la tenue de mer du navire et de limiter ainsi sa consommation.

A bord, tout est mis en œuvre pour limiter au maximum le gaspillage : la consommation d'eau, les objets en plastique, la gestion des stocks... Les informations sont diffusées par voie digitale sur des écrans discrètement implantés dans des cloisons vitrées, ce qui limite l'usage du papier.

Le World Explorer répond ainsi pleinement aux exigences de l'engagement responsable qui constitue l'une des valeurs fondatrices de Rivages du Monde.



◀ Informations diffusées par voie digitale pour limiter l'usage du papier



◀ Ses moteurs Rolls-Royce sont optimisés pour une consommation minimale.

Ses cabines ►
sont toutes
extérieures et
spacieuses



SPACIEUX

Sa petite taille relève plus du yacht que du gros paquebot (126 m de long et 19 m de large). Pour autant, l'espace intérieur du World Explorer est très spacieux et agréable. Il accueille ses passagers dans le plus grand confort.

Ses cabines donnent toutes sur l'extérieur et sont spacieuses. La majorité des cabines mesure plus de 20 m² avec un espace salon qui permet de profiter d'une vue panoramique.

Deux ponts entiers sont intégralement consacrés aux espaces collectifs. Desservi par une large et spacieuse réception, le pont 4 donne accès à différents lieux : une confortable salle de conférence, un grand salon avec bar, un restaurant, un casino, une bibliothèque, une boutique ainsi qu'un pont extérieur où il est possible de prendre un verre ou de déjeuner.

Le pont 7, idéalement situé en haut du navire, donne accès à un splendide salon d'observation avec vue sur l'extérieur à 360°. Il comporte aussi une salle de fitness ainsi qu'un spa, une piscine extérieure chauffée avec de jolis espaces de détente et deux bains à remous. Le pont 8 accueille même une piste de course.

Le World Explorer présente ainsi de nombreux espaces où chacun peut trouver de l'intimité ou vivre des moments de partage avec les autres passagers, selon son humeur.

Une piscine ►
extérieure
chauffée



▼ Le salon Observation
offre une magnifique
vue panoramique



Notre promesse : vivre de vraies expériences humaines au fil de croisières francophones d'exception !

CONVIVAL

Convivialité et accompagnement sont les maître-mots du concept des croisières Rivages du Monde. A bord de notre nouveau bateau, le World Explorer, tout est fait pour incarner ces valeurs qui nous sont si chères.

Tout commence par le partage de la langue française. Fidèles à son concept originel, les croisières de Rivages du Monde demeurent francophones.

A bord, l'équipe de Rivages du Monde est présente à vos côtés : Directeur de croisière, accompagnateurs, conférenciers et experts... Tous veillent à animer vos journées et vos soirées. Ils vous accompagnent en excursion, mettent tout en œuvre pour que votre croisière se déroule au mieux et partagent avec vous leur enthousiasme. Ils tissent de jolis liens avec vous et facilitent les échanges authentiques entre tous les passagers à bord.

Aux antipodes des croisières de masse, qui accueillent désormais sur un seul bateau plusieurs milliers de passagers de toutes nationalités, avec le World Explorer, Rivages du Monde propose des croisières originales, culturelles et conviviales, fidèles à ses valeurs.

▼ *Le Lido Café est idéal pour partager un verre ou une salade près de la piscine*



▼ *Nombreux espaces de convivialité*



◀ *Conférences d'experts à l'auditorium*

LA VIE À BORD DU

WORLD EXPLORER

*Le nouveau yacht de Rivages du Monde
pour voguer, échanger et rêver*

LES ESPACES À VIVRE

Le World Explorer a été conçu par de grands spécialistes de la croisière très sensibles à la découverte du monde et à la nature. Ces derniers ont veillé à ce qu'il bénéficie de **nombreux espaces intérieurs et extérieurs** permettant de profiter à tout instant de paysages époustouflants de beauté. Que vous vous promeniez sur le spacieux **pont Observation** (Pont 8), ou que vous soyez confortablement installé dans le **salon Observation** (Pont 7), vous profiterez d'une vue panoramique vraiment exceptionnelle. Vous pourrez aussi vous retirer dans la chaleureuse **bibliothèque** ouverte 24h/24 pour lire en toute tranquillité, jouer aux cartes, aux échecs ou au scrabble, tout en ayant vue sur mer. Ou encore, partager un moment de convivialité autour d'un café ou d'un verre au **salon Explorer** ou au **salon-fumoir** (Pont 4).

Les conférences d'experts ont lieu dans l'élégant **auditorium** parfaitement équipé d'un écran géant et de fauteuils confortables. Pour vous détendre, vous disposez à bord d'un **casino**, d'un **Spa by l'Occitane** avec soins et massages, d'une **salle de gym** bien équipée, ainsi que d'une **piste de course** à l'extérieur. Tout près de la **piscine extérieure chauffée**, vous trouverez de nombreux **transats**, deux **bains à remous**, le **Lido Café** et un

restaurant d'extérieur pour se régaler d'un petit snack ou d'une salade gourmande.

Comble de la modernité, sous le dôme central du salon Observation se trouve un **magnifique écran circulaire digital**, sur lequel sont **retransmis les fonds marins filmés en temps réel** par une caméra sous-marine située sous la coque du navire. La vue permet ainsi une expérience sensorielle originale aussi bien sur l'eau que sous l'eau.

Le bateau propose également une **boutique**, où vous trouverez des vêtements (sweat-shirts, polos, tee-shirts, gants, coupe-vents...), cartes postales, produits de première nécessité et aussi des objets et souvenirs.

▼ Bar du salon Explorer



▼ *Restaurant principal*

LE RESTAURANT

Le restaurant principal (Pont 4) propose pour le dîner une **cuisine savoureuse et raffinée à la carte, servie à l'assiette** en un seul service. Les plats sont préparés au fil des commandes, ce qui garantit une grande fraîcheur et la meilleure adaptation possible à vos souhaits.

Les petits-déjeuners et les déjeuners sont généralement servis sous forme de **buffet à déguster à l'extérieur ou à l'intérieur**, selon le temps et votre envie. L'après-midi, un **goûter** est servi avec un **assortissement de biscuits et de pâtisseries** gourmandes. Les boissons chaudes et l'eau sont en libre-service à tout moment de la journée. Par ailleurs, une excellente **sélection de vins est offerte** avec le dîner sans supplément.

▼ *Service à la carte et à l'assiette pour le dîner*



▼ *Les belles baies vitrées du restaurant*



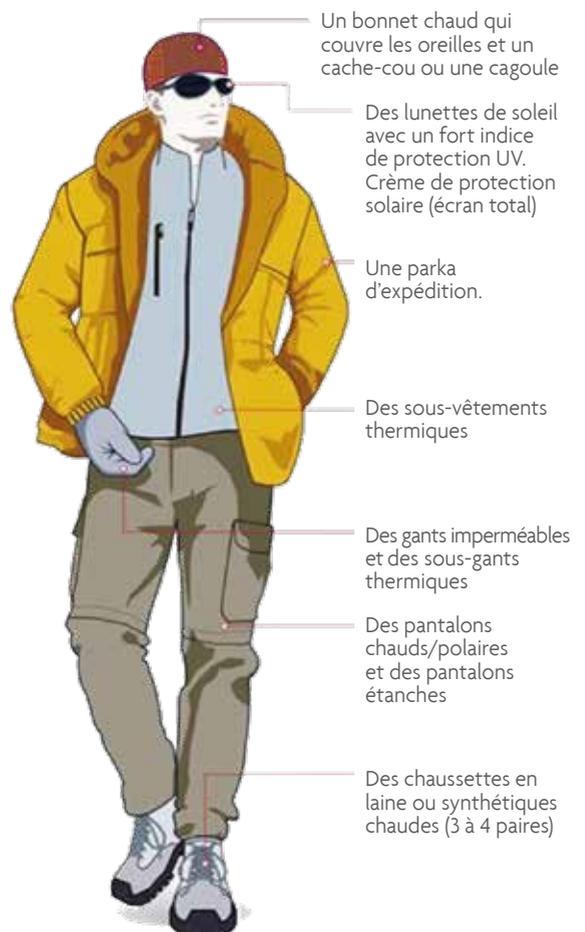
▼ *La table du Commandant*





L'ESPACE EXPEDITION

Le World Explorer est un yacht conçu pour faire des expéditions dans les coins les plus reculés du monde, notamment en Arctique et en Antarctique. Sa coque renforcée, sa technologie de pointe, ses 18 Zodiacs® et ses kayaks de mer permettent d'accéder là où la présence humaine se fait rare. Dans l'espace dédié au débarquement en Zodiacs®, on trouve de nombreux rangements pour le matériel d'expédition, ainsi qu'un vestiaire. Cette zone spacieuse permet aux passagers de se préparer confortablement pour des aventures exceptionnelles. Pour le débarquement, des escaliers sont déployés afin de faciliter l'accès aux Zodiacs®.



▼ Suite Explorer terrasse



▼ Salle de bain



▼ Salon



▼ Suite Explorer terrasse - Pont 5



LES CABINES

Réparties sur trois ponts, les cabines du World Explorer ont toutes une vue extérieure avec des ouvertures plus ou moins grandes selon la catégorie choisie (sabord, fenêtre, baie vitrée avec ou sans balcon ou terrasse).

Très spacieuses (de 17 à 44 m²), la majorité d'entre elles font plus de 20 m². Toutes bénéficient d'un coin salon plus ou moins grand avec table, fauteuils ou sofa. Elles disposent toutes d'un grand lit double ou de deux lits simples, d'une télévision, un mini-bar, une climatisation individuelle, un sèche-cheveux, un coffre-fort. Les salles de bain sont toutes pourvues de douches à l'italienne. Certaines suites bénéficient d'une terrasse avec transats, d'un coin bureau en plus du salon, d'une double vasque et d'une baignoire dans la salle de bains.

DÉCOUVREZ QUELQUES EXEMPLES D'AGENCEMENT DE CABINES

▼ Suite Junior balcon - Pont 6



▼ Cabine Deluxe scénique - Ponts 2 et 3



▼ Cabine Deluxe balcon - Ponts 4 et 5



▼ Suite Navigator terrasse - Pont 6

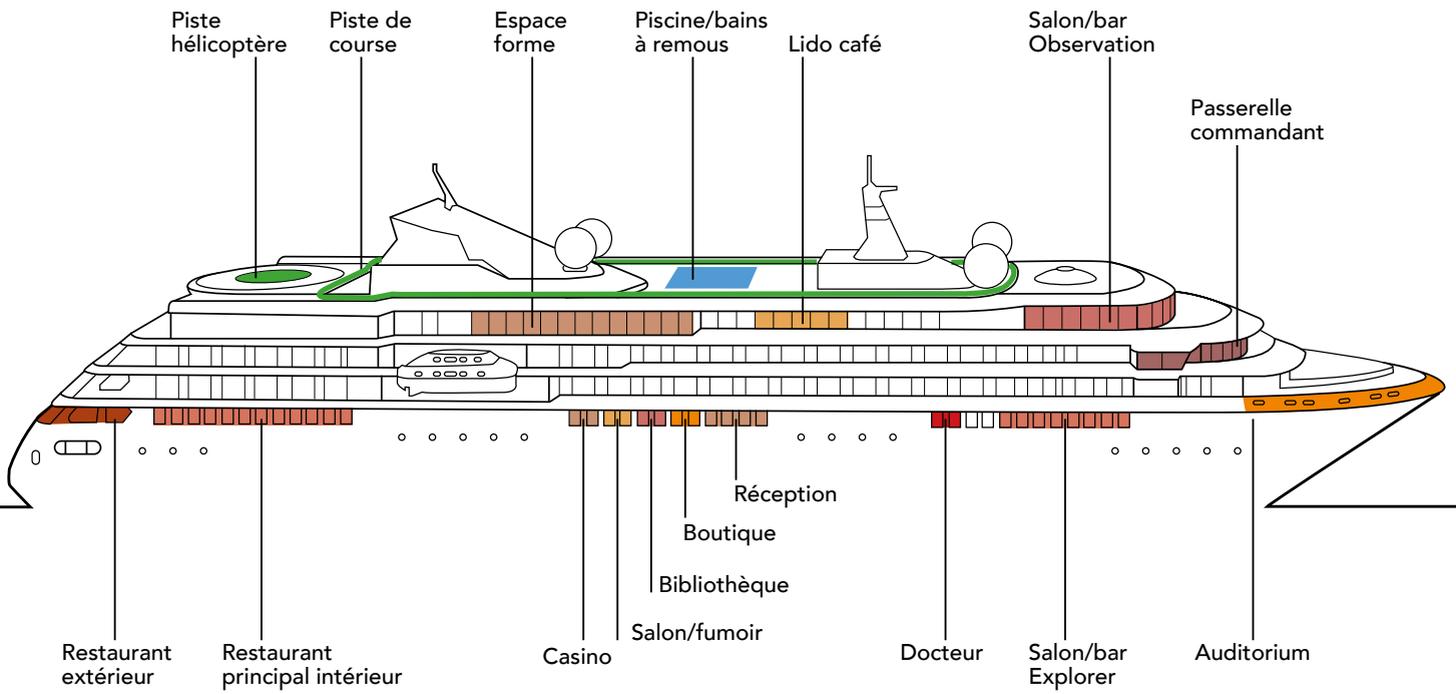


▼ Suite VIP terrasse - Pont 5



LE PLAN DU

WORLD EXPLORER



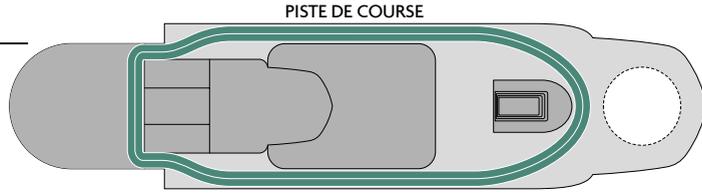
▼ Pont 7



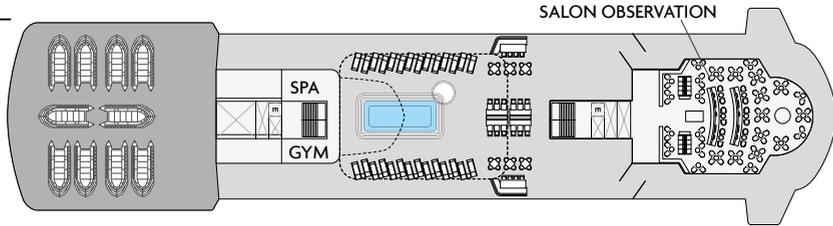
▼ Reception



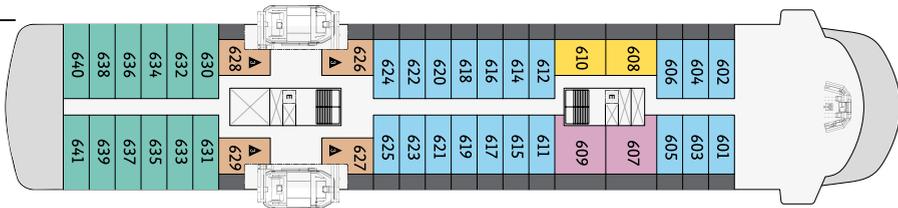
Ponts 8



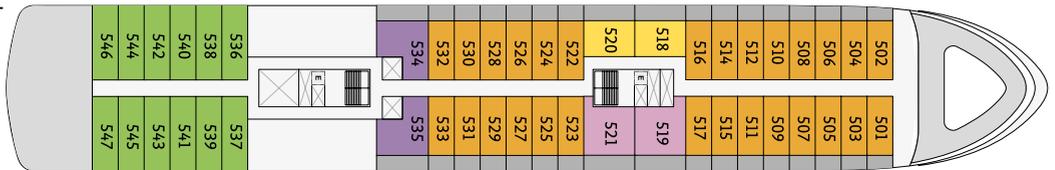
Ponts 7



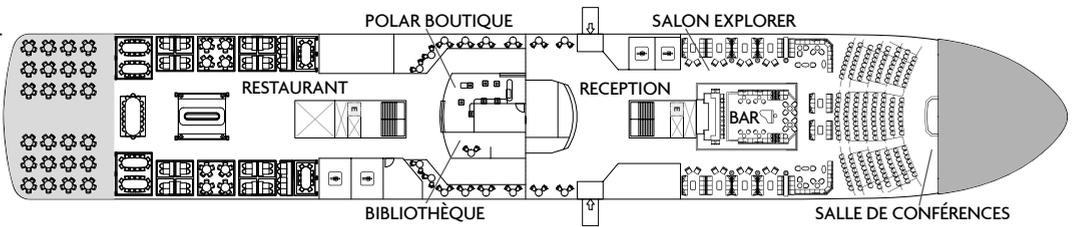
Ponts 6



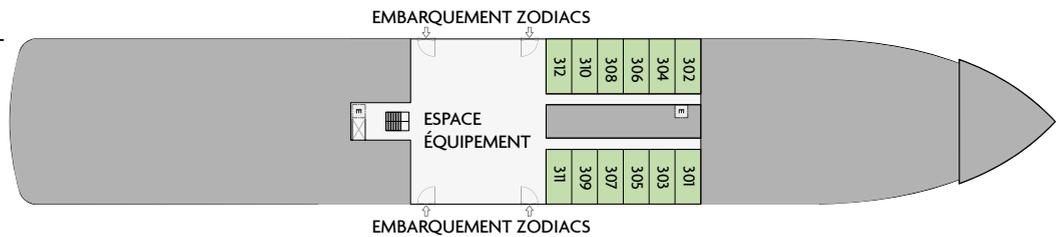
Ponts 5



Ponts 4



Ponts 3



● **Catégorie 1**
Cabine Expédition sabord - Pont 3

● **Catégorie 2**
Cabine Deluxe scénique - Pont 5

● **Catégorie 3**
Cabine Deluxe scénique - Pont 6

● **Catégorie 4**
Cabine Deluxe balcon - Pont 5

● **Catégorie 5**
Cabine Deluxe balcon - Pont 6

● **Catégorie 6**
Suite Junior balcon - Pont 6

● **Catégorie 7**
Suite Navigator terrasse - Pont 5 et 6

● **Catégorie 8**
Suite VIP terrasse - Pont 5

● **Catégorie 9**
Suite Explorer terrasse - Ponts 5 et 6

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Construction : 2019 • Capacité passagers : 172 • Membres d'équipage : 125 • Longueur : 126 m • Largeur : 19 m • Tirant d'eau : 4,75 m • Moteurs : 2x Rolls Royce 9000 kw hybride/électrique • Classe glace : 1.B • Vitesse : 16 nœuds • Pavillon portugais • Voltage en cabine : 110 / 220 volts.

■ Expédition au Spitzberg : date et prix

Au départ de Paris
Départ garanti avec un minimum de 140 passagers

• TROMSO > LONGYEARBYEN •

16 - 25 juin 2021

CATÉGORIES	CABINES	PONTS	OCCUPATION	PRIX PAR PERSONNE
1	Expédition Sabord	3	2	4 615 €
2	Deluxe Scénique	5	2	5 190 €
3	Deluxe Scénique	6	2	6 055 €
4	Deluxe Balcon	5	2	7 210 €
5	Deluxe Balcon	6	2	7 785 €
6	Suite Junior Balcon	6	2	8 075 €
7	Suite Navigator Terrasse	5 et 6	2	9 225 €
8	Suite VIP Terrasse	5	2	10 380 €
9	Suite Explorer Terrasse	5 et 6	2	10 950 €

[Supplément pour une cabine double à usage individuel sur les catégories 1 à 5 : 80 %. Sur les catégories 6 à 9 : nous consulter]

INFORMATIONS & RESERVATIONS

Par téléphone au 01 41 33 57 57 en précisant le nom de votre magazine
et par courriel à l'adresse : voyages@reworldmedia.com

> CES PRIX COMPRENNENT

- Le transport aérien Paris/Tromso et Longyearbyen/Paris sur vol spécial ou régulier en classe économique avec ou sans escale • Les taxes portuaires (60 € à ce jour) et les taxes aériennes (140 € à ce jour), variables et susceptibles de modifications • L'hébergement à bord dans la catégorie de cabine choisie • La pension complète (petit déjeuner, déjeuner, thé de l'après-midi, dîner) et l'eau, le vin, le thé ou café pendant les repas à bord • Toutes les activités et animations à bord (cocktail, soirée du Commandant, ateliers, spectacles) • Le port des bagages à l'embarquement et au débarquement • Les frais de service au personnel de bord • Les services d'un directeur d'expédition francophone et de son équipe • Une série de conférences dispensées par un spécialiste de la région

> CES PRIX NE COMPRENNENT PAS

- Les boissons autres que celles mentionnées • Les dépenses à caractère personnel • Les équipements et les vêtements nécessaires pour l'expédition (voir page 68) • Les assurances voyage (détail page 190) • Les Conditions Particulières de Vente vous seront intégralement communiquées avant toute conclusion d'un contrat de voyage

> FORMALITÉS POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS

- Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité

**Jusqu'au 30 AVRIL 2021, le montant de l'acompte à l'inscription est de 10%
(au lieu de 30%), avec annulation sans frais jusqu'à deux mois du départ.**